



Council of Unions Communication #2 / Conseil des syndicats Communiqué no. 2

Thursday, July 18, 2019

This message is being distributed on behalf of The Council of Unions. The Council of Unions was established to represent the interests of the unionized employees of Air Canada during a turbulent time that included pension insolvency. Leaders from each of Air Canada's unions – the Air Canada Pilots Association (ACPA); Canadian Airline Dispatchers Association (CALDA); Canadian Union of Public Employees (CUPE) – Air Canada Component; the International Association of Machinists and Aerospace workers (IAMAW); and Unifor – meet to discuss issues of common concern. Together, our Unions represent 29,000 unionized employees of Air Canada.

2009 Air Canada Share Trust Agreement Update #2

Dear Council of Unions members:

As indicated in our initial correspondence on May 1, 2019, the Council of Unions continues our longstanding efforts to unlock the value of the Share Trust for our members. At that time, these efforts had culminated in initial discussions with Air Canada last February to try and negotiate a Memorandum of Agreement (MOA) that would allow the Trust to be split into the requisite separate trusts; the Company had yet to respond to the Council of Unions on whether it would support this initiative.

Since then, the Council of Unions was able to secure a second meeting with the Company on this matter. That meeting took place on July 10, 2019. As part of those discussions, Air Canada proposed an approach to the Share Trust with Council of Unions representatives. In short, your Council of Unions representatives have serious concerns with the Company's position, and we are in the process of having their views evaluated by our third-party experts to determine their credence and potential paths forward. The Council of Unions will be meeting to review the results of this analysis once it is complete.

The Council of Unions shares members' disappointment in this development, especially given the effort that has been invested in this initiative to date. We will report back to members via joint communication in the fall.

In solidarity,

Air Canada Pilots/Association

Canadian Airline Dispatchers Association

Canadian Union of Public Employees, Air Canada Component

International Association of Machinists & Aerospace Workers

Unifor



Council of Unions Communication #2 / Conseil des syndicats Communiqué n° 2

Jeudi 18 juillet 2019

Ce message est diffusé au nom du Conseil des syndicats. Le Conseil des syndicats a été créé pour représenter les intérêts des employés syndiqués d'Air Canada pendant une période mouvementée, marquée notamment par l'insolvabilité des régimes de retraite. Les dirigeants de chacun des syndicats d'Air Canada – l'Association des pilotes d'Air Canada (APAC), la Canadian Airline Dispatchers Association (CALDA), le Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP) – composante Air Canada, l'Association internationale des machinistes et des travailleurs et travailleuses de l'aérospatiale (AIMTA), et Unifor – se réunissent pour discuter de questions d'intérêt commun. À eux tous, nos syndicats représentent 29 000 employés syndiqués d'Air Canada.

Mise à jour n° 2 sur l'entente de fiducie de 2009 relative aux actions d'Air Canada

Chers membres du Conseil des syndicats,

Tel qu'indiqué dans notre message initial du 1^{er} mai 2019, le Conseil des syndicats poursuit les efforts qu'il mène depuis longtemps afin de dégager la valeur de la fiducie d'actions dans l'intérêt de nos membres. Ces efforts avaient alors abouti à de premiers pourparlers avec Air Canada en février dernier pour tenter de négocier un protocole d'accord qui permettrait à la fiducie d'être scindée en vue de constituer les fiducies distinctes voulues; la Compagnie n'a pas encore fait savoir au Conseil des syndicats si elle appuiera cette démarche.

Depuis, le Conseil des syndicats a réussi à avoir une deuxième rencontre avec la Compagnie sur le sujet, rencontre qui a eu lieu le 10 juillet 2019. Dans le cadre de ces discussions, Air Canada a proposé une approche de la fiducie d'actions avec les représentants du Conseil des syndicats. Bref, les représentants du Conseil des syndicats ont de sérieuses réserves quant à la position de la Compagnie, et nous sommes en train de faire évaluer leurs points de vue par nos experts tiers afin de déterminer leur crédibilité et l'éventuelle suite des choses. Le Conseil des syndicats va se réunir pour examiner les résultats de cette analyse une fois qu'elle sera terminée.

Le Conseil des syndicats partage la déception que ce développement suscite chez ses membres, compte tenu surtout des efforts qui ont été engagés dans cette démarche jusqu'à présent. Nous ferons le point en automne en diffusant un message conjoint à l'intention des membres.

En toute solidarité,

Air Canada Pilots/Association

Canadian Airline Dispatchers
Association

Canadian Union of Public
Employees, Air Canada
Component

Unifor

International Association of
Machinists & Aerospace Workers